

# ADAC Saarland-Pfalz RALLYE 2019

## DMSB – Ausschreibung ARM/DRM Rallye 2019

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Saarland-Pfalz Rallye 2019

Veranstaltungs-Zeitraum: 08.-09.03.2019

Status:  National A Plus (NSAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/ NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, der Ethikkodex und der Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Ergänzend gelten die Prädikatsbestimmungen bzw. Reglements der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2019 und des ADAC Rallye Masters 2019.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>50,36</u> km	Schotter	<u>5,7</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>75,40</u> km	Schotter	<u>2,4</u> km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>5</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>12</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung		<u>308,80</u> km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen		<u>125,76</u> km	

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye-Meisterschaft 2019	NSAFP	Min. Int. Lizenz D	
ADAC Rallye Masters 2019	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	753/19
ADAC Rallye Cup 2019	NEAFP	Min. Nat. Lizenz A	754/19

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 07/19 genehmigt am: 28.01.2019

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: ADAC Saarland e.V.  
 Vertreter d. Veranstalters Matthias Heinz  
 Straße: Untertürkheimer Straße 39-41  
 PLZ/Ort: 66117 Saarbrücken  
 Tel. und Fax: T 0681 6870034 / F 0681 6870030  
 E-Mail: sport@srl.adac.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Thomas Krisam, Friedhelm Kissel, Hans-Peter Baehr, Stefan Bayer,  
Dieter Martin, Frank Sperling, Uli Sticher,

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michael Heß	SPA 1141572**
	Ingo Güß	SPA 1122932
	Michèle Klein	SPA 1075947**

### Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
DMSB DRM Delegate	Josef Kaspar
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
DMSB Safety Delegate	N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
 genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Matthias Heinz	SPA 1127731
Rallyeleiter (RyL):	Stefan Bayer	SPA 1056214
Stellv. RyL:	Hans-Peter Baehr	SPA 1058845
Stellv. RyL:	Frank Sperling	SPA 1073753**
Veranstaltungssekretärinnen (VS):	Aysegül Wiedersporn Jaqueline Wiedmann	SPA 1069591 SPA 1140763
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Uli Sticher	SPA 1073955**
Stellv. Leiter der Streckensicherung	Marc Stoll	SPA 1138417
DMSB - Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Führer	SPA 1076854**
DMSB - Techn. Kommissare	Florian Wilke	SPA 1152455
	Uwe Schamper Florian Mai Dietrich Kissel Hermann Braun Martin Reischmann	SPA 1059406** SPA 1121683** SPA 1063721 SPA 1071984 SPA 1154618
ADAC Rallye Cup (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
Medizinischer Einsatzleiter*:	TBA via Bulletin	TBA via Bulletin
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Björn Röhm Marco Glodt	
Auswertung:	ZNTS – Winfried Weber	SPA 1018683
Pressebetreuung:	Ann-Iren Ossenbrink	
Umweltbeauftragter:	Helmut Rotzal	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

\*\* vorbehaltlich DMSB-Sportwart-Lizenz

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Obergeschoss des Café Journal

Straße: Schloßstraße 16

PLZ-Ort: 66606 St. Wendel

Tel. und Fax: 0681 6870032

E-mail.: sport@srl.adac.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 07.03.2019 bis: 09.03.2019

Servicepark eingerichtet

von 06.03.2019 bis: 09.03.2019

Offizieller Aushang (Ort): Schloßplatz, 66606 St. Wendel

Virtueller Aushang: saarland-pfalz-rallye.de

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19

genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>		22.01.2019	00:00 Uhr
<b>1. Nennungsabschluss</b>		25.02.2019	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		01.03.2019	
<b>Beginn der Besichtigung</b>		08.03.2019	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		08.03.2019	15:00 Uhr
<b>Servicepark</b>		06.03.2019	ab 12:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Opel Bauer Leipziger Straße 2 66606 St. Wendel	Freiwillig: 07.03. Pflicht: 08.03.	16:15 – 20:00 Uhr 12:00 – 09:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Opel Bauer Leipziger Straße 2 66606 St. Wendel	Freiwillig: 07.03. Pflicht: 08.03.	16:15 – 20:30 Uhr 12:00 – 15:30 Uhr
<b>Ausgabe des Trackingsystems</b>	Opel Bauer Leipziger Straße 2 66606 St. Wendel	07.03.2019 08.03.2019	16:00 – 20:00 Uhr 06:30 – 09:00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	Sporthalle Cusanus Gymnasium Missionshausstraße 14, 66606 St. Wendel	08.03.2019	15:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Büro der Sportkommissare Schlossstraße 7, 66606 St. Wendel	07.03.2019	TBA
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1</b>	Schlossplatz St. Wendel	08.03.2019	16:15 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Servicepark	08.03.2019	17:00 Uhr
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Servicepark	08.03.2019	22:11 Uhr
<b>Aushang der Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2</b>	Schlossplatz	08.03.2019	23:00 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Serviceplatz	09.03.2019	10:00 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Rampe Schlossplatz	09.03.2019	18:22 Uhr
<b>Siegerehrung (vor Aushang)</b>	Rampe Schlossplatz	09.03.2019	ab 17:50 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Opel Bauer Leipziger Straße 2 66606 St. Wendel	09.03.2019	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Schlossplatz	09.03.2019	20:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Schlossplatz	09.03.2019	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos



## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend dem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 21.2, eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: ADAC Saarland e.V. / Sportabteilung  
 Straße: Untertürkheimer Straße 39-41  
 PLZ/Ort: 66117 Saarbrücken  
 Fax: 0681 6870030  
 E-Mail: sport@srl.adac.de

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

**Art. 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG (gem. DMSB Rallyereglement 2019 V1 Art. 4.2.1)**

**Art. 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen (gem. DMSB Rallyereglement 2019 V1 Art. 4.2.2)**

**Art. 4.3.3 Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG**

**Art. 4.3.4 Fahrzeuge des ADAC Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen des ADAC Rallye Cup-Reglements 2019**

**Art. 4.3.5** Für die **Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) 2019** werden Fahrzeuge der Gruppen A, N, R1, R2, R3, R4, R5, Super 1600, S2000-Rally, Kit-car und RGT Fahrzeuge entsprechend dem Anhang J zum ISG der FIA, lt. DRM-Meisterschaftsbestimmungen 2019 ausgeschrieben und gewertet.

### Art. 4.3.6 Zugelassene Fahrzeuge und Divisionseinteilung

Bei der Veranstaltung werden die nachfolgenden Divisionen ausgeschrieben:

- Für das ADAC Rallye Masters werden die Divisionen 2 bis 6 gewertet.
- Für die Deutsche Rallye-Meisterschaft (DRM) werden aus den Divisionen 1, 2, 3, 4, 5 und 6 die lt. DMSB Prädikatsbestimmungen Deutsche Rallye-Meisterschaft zugelassenen Fahrzeuge gewertet.

Divisionen	Klasse
Division 1	RC2: S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe R5 (VR5) RGT: RGT-Fahrzeuge
Division 2	RC2 1 Gruppe R4 (VR4) Gruppe N über 2000 ccm (bisher N4) Gruppe F über 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2 und 3.3 über 3000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm - Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 9, 13 und 14 Homol.-jahre bis inkl.-2011 CTC/CGT Division 16 - Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
 genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Division 3	RC3:	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm Super 1600 R2 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C und Turbo-Motoren über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo bis 1620 ccm / nominal - VR3T) R3 (Diesel bis 2000 ccm / nominal - VR3D)
	2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2 und 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm - Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1600 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 bis 3000 ccm
	3	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2 und 3.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1400 bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 bis 2000 ccm
	6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
Division 4	RC4:	Gruppe A bis 1600 ccm R2 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B und Turbo-Motoren über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Kit-car bis 1600 ccm Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
Division 5	RC4	Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2 und 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 bis 1600 ccm Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
Division 6	RC5:	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saugmotoren bis 1600 ccm – VR1A/VR1B und Turbo-Motoren bis 1067 ccm – VR1A/VR1B) Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2 und 3.3 bis 1400 ccm - Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm - Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm - Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)



Division 8

ADAC Rallye Cup gemäß Sonderbestimmungen  
des ADAC Rallye Cup-Reglements 2019**Divisionszusammenlegung**

Es erfolgen keine Zusammenlegungen von Divisionen für das ADAC Rallye Masters.

**Technische Bestimmungen:**

Es gelten die technischen Bestimmungen der FIA bzw. des DMSB.

Dieselfahrzeuge werden nach der Gruppenzugehörigkeit und dem nominalen Hubraum (ccm), also ohne Koeffizient 1,5, eingestuft.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

Historische Tourenwagen und GT-Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG:

Perioden G1 bis J2 werden den Divisionen 2 – 6 zugeordnet

Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Bei der Technischen Abnahme ist vorzulegen:

- HTP (FIA-Historic Technical Passport) für Fahrzeuge nach Anhang K

- FIA-Homologationsblatt für Fahrzeuge nach Anhang K und DMSB Gruppe CTC/CGT

(Das Dokument ist nur gültig, wenn es vom DMSB oder einem anderen ASN perforiert bzw. mit einem FIA/DMSB Wasserzeichen versehen ist.)

Aktuelle und ehemalige WRC-Fahrzeuge sowie CTC/CGT-Fahrzeuge der Division 5 (Spezial-Produktionswagen der Homologationsjahre von 1976 bis 1982) sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zum ADAC Rallye Masters nicht startberechtigt.

**Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**

Mit freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 600,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 1080,- bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 50,-

EUR 50,- Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen nicht enthalten.

**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld auf das nachstehende Konto zu überweisen.

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Merzig-Wadern

VG Saarland Rallye

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE87 5935 1040 0000 0563 90

MERZDE55

IBAN

BIC

ADAC SPR - Name

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19

genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. **Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.** (DMSB VR Art. 6 (4))

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem START und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. entsprechender Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyschild: 45 c 25 cm

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: **KÜS**  
Sonderregelung> für ADAC Rallye Cup
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Frontüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten. Die neonorange Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

##### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird ggf. per Bulletin bekannt gegeben

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen.

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19

genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





**Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

**Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

**Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen****Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung****Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

**Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

**Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

**Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und / oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

**Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen****Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK-Schild (DIN A 3)
- Zulassungsbescheinigung
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

**Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

**Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

**Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

**Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

**Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

N.N.

---

**Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Data Logger (nur für Besichtigungsfahrten), einem Fitting Kit (Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (beide für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen verlässlichen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss nicht schaltbar an dem Pluspol der Batterie angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden. Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:

<http://rallysafe.com.au/wp-content/uploads/2016/12/Rally-Car-Fitting-Kit.pdf>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 25 € pro Veranstaltung gemietet** oder es kann zu einem Preis von 150 € über das Internet gekauft werden:

<http://www.shop.statusas.com/shop/rallysafe/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/>

Die Teilnehmer erhalten bei der Dokumentenabnahme einen Data Logger. Dieser Data Logger muss für die Besichtigungsfahrten zu Beginn der Fahrten (auch auf den Verbindungsstrecken) im Besichtigungsfahrzeug installiert werden. Der Data Logger zeichnet die Strecke und die gefahrenen Geschwindigkeiten während der Besichtigung auf. Geschwindigkeitsüberschreitungen werden bestraft. Nach den Besichtigungsfahrten ist der Data Logger im Rally HQ in der Messehalle abzugeben.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit und das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug nach der Dokumenten Abnahme in der Messehalle, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 ).

Das System muss vor der Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein. Das System muss während dem Shakedown und dem sportlichen Wettbewerb funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs zurückgegeben werden.

**Jedes Team muss eine Kautions von 100 € für den Data Logger und die Tracking Unit hinterlegen.**

Nachdem die Tracking Unit bei der Einfahrt in den Parc Fermè, ZK 12B unbeschädigt zurückgegeben wurde, erhält das Team die Kautions zurück.

Das Tracking System bzw. der Data Logger muss im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermè) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

N.N.

---

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)**

N.N.

---

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Am Freitag an ZK 5C, Parc-Fermè IN

---

Am Samstag an ZK 13B, Parc-Fermè IN

---

### **Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

POWER STAGE: WP 12 – Bächelshöfe (Sprint, Länge 19,30 Km)

---

Falls die vorgesehene POWER STAGE nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als POWER STAGE. Die Teilnehmer werden darüber rechtzeitig informiert.

## **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

### **Art. 11.5.1 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2019 - V1 - Art. 58

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 59 nachtanken.

### **Art. 11.5.2 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2019 - V1 - Art. 46.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

### **Art. 11.5.3 Ausnahme für die Erhöhung der Rundenzahl bei Rundkursen**

Ausnahmegenehmigung erforderlich

---

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19

genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 11.5.4 Angabe der Startarten bei Rundkursen**

WP 2/5 / 3/11 - Fliegender Start mit Einzelaufstellung / Rollender Start mit Gruppenaufstellung

**Art. 11.5.5 Bestimmungen über die Mannschaftswertung**

Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten

**Art. 11.5.6 Einbringen in den Startpark**

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

**Art. 11.5.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

**Art. 11.5.8 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

**Art. 11.5.9 Verwendung gelber/roter Flaggen**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

**Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

**Art. 11.7 Kraftstoff und gegebenenfalls Einheits-Kraftstoff**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2019 - V1 - Art. 59

Es dürfen nur handelsübliche (Definition siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) Kraftstoffe (DIN EN 228) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG mit max. 103 Oktan (DMSB Handbuch, oranger Teil, S. 14f), FIA-Kraftstoff der den Grenzwerten in Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG entsprechen muss sowie Dieselmotorkraftstoffe (DIN EN 590) gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG verwendet werden.

FIA Kraftstoff gem. Artikel 252-9 im Anhang J zum ISG ist nur zugelassen, wenn dieser auf der DMSB-Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird (abrufbar unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)), aufgeführt ist.

Darüber hinaus können Kraftstoffe aus den in der Ausschreibung/Road-Book aufgeführten öffentlichen Tankstellen in den Tank eingefüllt werden. Generell gilt für Kraftstoffe ein maximaler ROZ-Wert von 103,0 Oktan – ausgenommen FIA Kraftstoffe gem. DMSB Zulassungsliste. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft- oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Die Verwendung von Bioethanol ist im ADAC Rallye Masters und in der DRM **nicht erlaubt** (vgl. auch Allgemeine DMSB-Bestimmungen zu Bioethanol E 85, Art. 3.5.2 im DMSB-Handbuch, blauer Teil, S. 6)

**Art. 11.8 Änderungen auf dem Nennformular**

Der Bewerber kann das genannte Fahrzeug bis zur Technischen Abnahme durch ein Fahrzeug der gleichen Division austauschen.

**Art. 11.9 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke**

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 14.2 des DMSB Rallyereglement gewertet.

Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**Art. 11.10 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)**

Es findet eine Fahrerbesprechung gemäß Programm (RA Art. 3) statt. Alle Fahrer und Beifahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Anwesenheit wird durch Unterschrift bestätigt. Eine Unterschriftenliste liegt am Eingang zur Fahrerbesprechung aus. Sollte die Anwesenheit nicht bis zum Zeitpunkt des Beginns der Fahrerbesprechung bestätigt sein, so ist der jeweilige Teilnehmer zur Zahlung einer Geldbuße in Höhe von 100 € verpflichtet.

**Art. 11.11 Zeitkontrollen (DMSB RyR Art. 33.2.10)**

Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:  
für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

**Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte**

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Weißer Signalweste mit Beschriftung CONTROL	<i>z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Rote Signalweste mit Beschriftung WP LEITUNG	<i>z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</i>
<b>Streckenposten:</b>	Orange Signalweste mit Beschriftung SPORTWART	<i>z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>
<b>Zeitnehmer:</b>	Grüne Signalweste mit Beschriftung ZEITNAHME	<i>z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</i>

**Art. 13 Siegerehrung****Art. 13.1 Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

**Art. 13.2 Preise - Pokale**

Gesamtwertung:	Platz 1 bis 3
Divisionenwertung:	Platz 1 bis 3
Sonstige:	nach Ermessen des Veranstalters

**Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, müssen den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

**Art. 15 Protest- und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Art. 15.1 Protestkaution**

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A / National A (NEAFP/NSAFP):	Protestkaution	300,- EUR
--	----------------	-----------

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





International:

Protestkaution 500,- EUR

**Art. 15.2 Berufungskautions**

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

**Berufungskautions - zahlbar an den DMSB**

Status National A / National A (NEAFP/NSAFP):

Berufungskautions 1.000,- EUR

Status International:

Berufungskautions 1.500,- EUR

Status International – FIA Berufungskautions:

Berufungskautions 6.000,- EUR

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,- EUR

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

**ANHANG****Anhang 1**Strecken- und Zeitplan  
(Nat. A-Rallye)**Anhang 2****Besichtigungszeitplan**

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

**Anhang 3****Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe offizieller Aushang

**Anhang 4****Strafen**Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5****Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhang 6****Zusätzliche Hinweise des Veranstalters****ADAC Rallye Masters / DRM 2019 – Kontakte vor Ort****ADAC Sporting Delegate und DMSB DRM Delegate:**

Josef Kaspar, Markt Rettenbach

E-Mail: [josef\\_kaspar@t-online.de](mailto:josef_kaspar@t-online.de)

Tel.: +49 (0) 83 92 439 oder

Mob.: +49 (0) 151 207 96 456

**Serienmanager ADAC e.V.: ADAC Rallye Masters / DRM / ADAC Rallye Cup**

Timo Lewerenz, ADAC München

E-Mail: [timo.lewerenz@adac.de](mailto:timo.lewerenz@adac.de)

Tel.: +49 (0) 89 7676 4410 oder

Mob.: +49 (0) 171 55 579 10

**Pressearbeit:**

Markus Schramm, Saarbrücken

E-Mail: [m.schramm@media-activa.de](mailto:m.schramm@media-activa.de)

Tel.: +49 681 589 589 51 oder

Mob.: +49 (0) 5555 417

Wir bitten Sie die E-Mail-Adresse [adacrallyehub@peak2.de](mailto:adacrallyehub@peak2.de) für das **ADAC Rallye Hub** mit in Ihren Presseverteiler aufzunehmen.**Anhang 7****Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien****Anhang 8****Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen**

DMSB-Reg.-Nr.:

07/19

genehmigt am:

28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App



**ADAC Rallye Masters / Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2019**

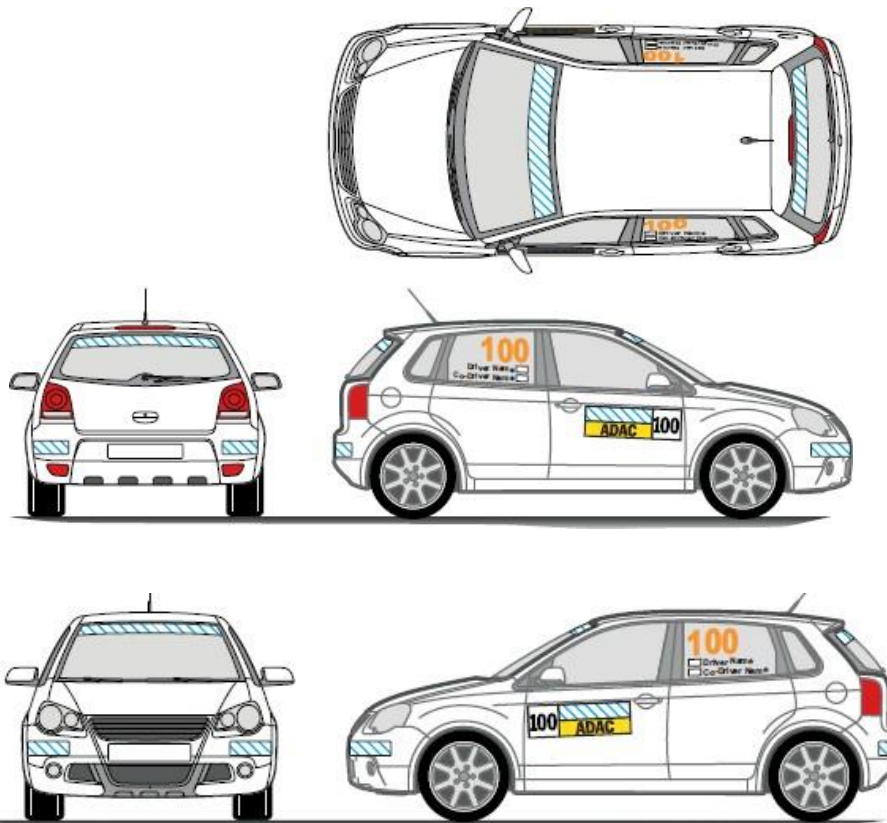
- > marked areas are to be kept clear for the serial partners

**SPACES**

**ADAC Series Partners**



- Front Oor Panels (670 mm x 210 mm)
- Competition Numbers (200 mm height)
- Windscreen (150 mm high and the full width of the windscreen)
- Rear Window (150 mm high and the full width of the rear window)
- Mud Flap Panels (100mm x 300mm)



Status Quo: November 2018, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 07/19  
genehmigt am: 28.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App

